

Skift og kontrol af gearolie (ATF) i de nye 0CK/0CL/0CJ/ODN 7G DSG-gearkasser

Følg altid producentens køretøjsspecifikke instruktioner og specifikationer! Dette dokument må ikke anvendes som universel reparationsvejledning!

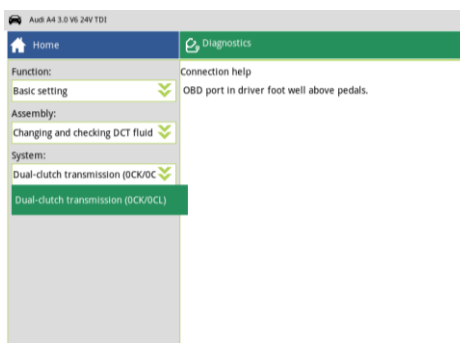
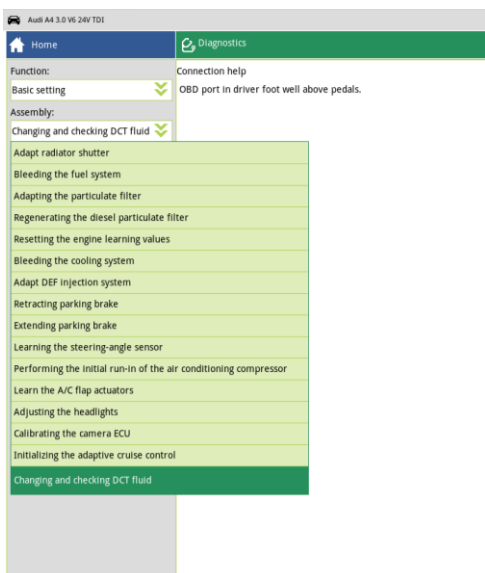
Baggrund

Der anvendes både MTF- (kapacitet 3,8 l) og ATF-olie (kapacitet 4,35 l) i gearkassen. ATF-oliekredsløbet har overtryk uanset tændingskontaktens position pga. den elektriske oliepumpe og en trykkakumulator.

Før kontrol eller skift af gearolien eller udskiftning af gearkomponenter skal trykket tages af vha. en specialfunktion i diagnoseværktøjet. Der kræves ingen særlig fremgangsmåde for MTF-kredsløbet.

Fremgangsmåde i mega macs-softwaren

Efter at du har valgt det korrekte køretøj, skal du vælge **"Grundindstillinger"**, **"Dobbeltkoblingsgearkasse oliekontrol og -skift"**, **"DSG-gearkasse 0CK/0CL"** og følge instruktionerne i diagnoseværktøjet. Producentens instruktioner skal følges uanset fremgangsmåde.



Kontrol af ATF

- Nødvendigt specialværktøj: mega macs-diagnoseværktøj, olieopsamlings- og aftapningsværktøj (f.eks. **VAS 6622A**), manuel pumpe til ATF, gearkassespecifik påfyldningsadapter (**VAS 6617/12**), beskyttelseshandsker og -briller
- Gearkassen må ikke være i fejlsikker tilstand
- Køretøjet skal parkeres på et helt jævnt underlag
- Gearvælgeren skal stå i position "P"
- Den elektriske håndbremse (EPB) skal være aktiveret
- A/C og varmeapparat skal være slukket
- Udstødningsgasudsugning skal være tilsluttet til køretøjet og tændt
- Diagnoseværktøj tilsluttet
- Gearoliens temperatur må ikke være over 35 °C, når du fortsætter til kontrollen
- I mega macs skal du vælge "**Grundindstillinger**", "**Dobbeltkoblingsgearkasse oliekontrol og -skift**", "**DSG-gearkasse 0CK/0CL**", "**Kontrol**" og følge instruktionerne
- ATF-niveauet kan nu kontrolleres fra ATF-påfyldnings- / -inspektionshullet (**udskift altid proppen!**)
- ATF-niveauet er OK, hvis der løber en lille mængde olie ud af inspektionshullet, når gearolietemperaturen er mellem 35 °C og 45 °C
- Hvis der løber olie ud af inspektionshullet, før gearoliens temperatur overskrider 45 °C, er niveauet OK
- Hvis der ikke løber olie ud af inspektionshullet, før gearoliens temperatur er på 45 °C, skal du påfylde mere olie
- Sluk motoren, og lad gearolietemperaturen falde til 35 °C, før du påfylder olie
- Påfyld maks. (**kontrollér den korrekte oliespecifikation**) 0,5 l (**fare for at sammenblende MTF og ATF inde i gearkassen**)
- Gentag, indtil det korrekte olieniveau er nået
- Spænd den udskiftede prop til inspektions- / påfyldningshullet, indtil proppen er i bund

ATF-skift

- Nødvendigt specialværktøj: mega macs-diagnoseværktøj, olieopsamlings- og aftapningsværktøj (f.eks. **VAS 6622A**), manuel pumpe til ATF, gearkassespecifik påfyldningsadapter (**VAS 6617/12**), beskyttelseshandsker og -briller
- Køretøjet skal parkeres på et helt jævnt underlag
- Gearvælgeren skal stå i position "P"
- Den elektriske håndbremse (EPB) skal være aktiveret
- Motor slukket
- I mega macs skal du vælge "**Grundindstillinger**", "**Dobbeltkoblingsgearkasse oliekontrol og -skift**", "**DSG-gearkasse 0CK/0CL**", "**Aftapning**" og følge instruktionerne
- Fjern aftapningsproppen, lad gearkassen løbe tør for ATF, udskift proppen, og spænd, indtil proppen er i bund
- Fjern inspektions- / påfyldningsproppen, og påfyld 3,5 l ATF med korrekt specifikation vha. en manuel pumpe (**påfyld maks. 3,5 l. Fare for at blande MTF og ATF inde i gearkassen**)
- I mega macs skal du vælge "**Grundindstillinger**", "**Dobbeltkoblingsgearkasse oliekontrol og -skift**", "**DSG-gearkasse 0CK/0CL**", "**Påfyldning**" og følge instruktionerne
- Spænd den udskiftede prop til inspektions- / påfyldningshullet, indtil proppen er i bund